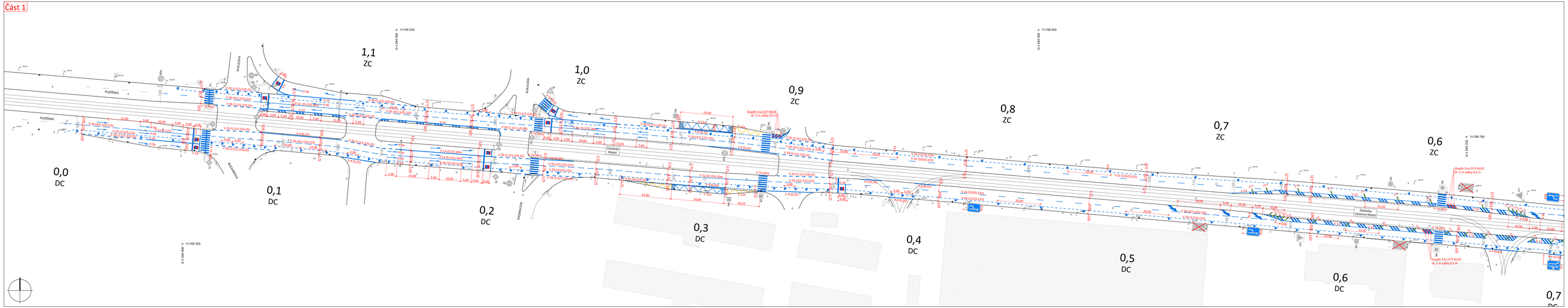
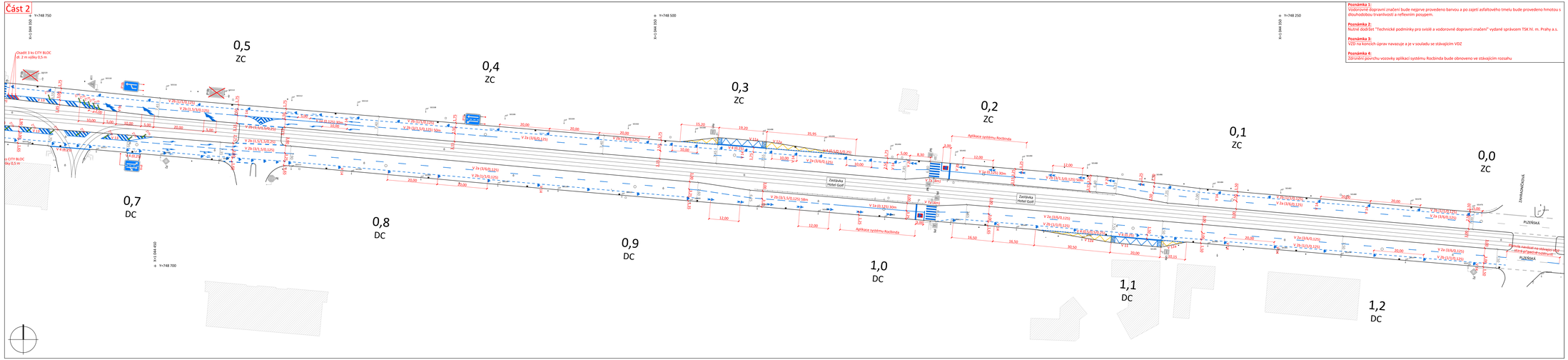
Část 1



Část 2



Poznámka 1:
Vodorovné dopravní značení bude nejprve provedeno barvou a po zajetí asfaltového tmelu bude provedeno hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Poznámka 2:
Nutné dodržet "Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení" vydané správcem TSK hl. m. Prahy a.s.

Poznámka 3:
VZD na koncích úprav navazuje a je v souladu se stávajícím VDZ

Poznámka 4:
Zdrsnění povrchu vozovky aplikací systému Rocbinda bude obnoveno ve stávajícím rozsahu

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy

Souřadnicový systém: JTSK

Investor: TSK hl. m. Prahy a.s.		Objednatel: Skanska a.s.	SKANSKA
Hlavní projektant: SINPPS s.r.o. Stavební inženýrské, projektové a poradenské služby Zlatnická 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz tel.: +420 241 403 111, fax: +420 241 403 110 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 53635		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek		Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	Datum: / Podpis:
Projektant: Ing. Vladimír Ouřada		Navrhoval: Ing. Vladimír Ouřada	Kontroloval: Ing. Jan Božovský
Akce: **Plzeňská: Trabant - Bucharova, Praha 5, č. akce 13497**		Číslo zakázky: 48-2019	Číslo objektu:
Objekt: SO 101 - Komunikace		Datum: 05/2021	
		Stupeň dokumentace: DSPS	
Název přílohy: **Situace dopravního značení**		Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: D.2
		Počet A4: 14	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)